

$$20 + 25 = 45, 45^2 = 2025$$

$$5^2 + 20^2 + 40^2 = 2025$$

$$5^2 \times 9^2 = 2025$$

$$1^3 + 2^3 + 3^3 + 4^3 + 5^3 + 6^3 + 7^3 + 8^3 + 9^3 = 2025$$

$$(1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9)^2 = 2025$$

Zahlen des Jahres:



# FAHRTENBUCH

LOGBUCH FÜR GEFAHRENE KILOMETER

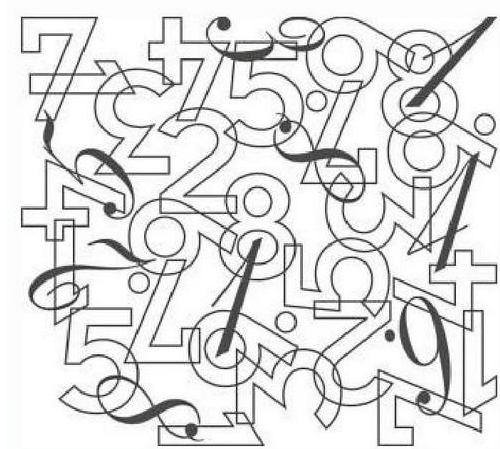
gefahrne Kilometer in 2025		98.713
Dieselmenge		9.071,66
Durchschnittsverbrauch L/100km VW		10,6
Durchschnittsverbrauch L/100km MB		8,9





transportierte Fahrgäste		10.550
davon mit D-Ticket (55 %)		5.795
durchschnittlich bei 248 Fahrtagen		42,5





Verteilung nach Monaten

Jan	1059
Feb	961
Mrz	1068
Apr	773
Mai	895
Jun	868
Jul	704
Aug	601
Sep	1077
Okt	788
Nov	954
Dez	802
Gesamtergebnis	10550

Top 10 Haltestellen

Glandorf ZOB	2513
Kattenvenne Bahnhof	2195
Lienen Rathaus	1764
Lienen Waldorfschule	1247
Lienen Boergerstrasse	505
KV Kattenvenner Str	391
Averfehrden B Braun	361
Kattenvenne Gartenstrasse	317
Glandorf Nordstrasse	295
Schwege Kindergarten	273
Schwege Brueggemann	252

## Highlights



die meisten Fahrgäste	
30. Jan	70
13. Jan	68
01. Dez	67
17. Mrz	67
20. Feb	66
09. Dez	64
24. Mrz	64
30. Sep	64
18. Sep	63
27. Mai	63

## Frustmomente



die wenigsten Fahrgäste	
30. Dez	8
06. Aug	9
29. Dez	9
15. Okt	12
23. Dez	12
23. Jul	12
14. Apr	14
01. Aug	15
05. Aug	16
15. Jul	16

# Verteilung nach Uhrzeit (ohne manuell nacherfasste)

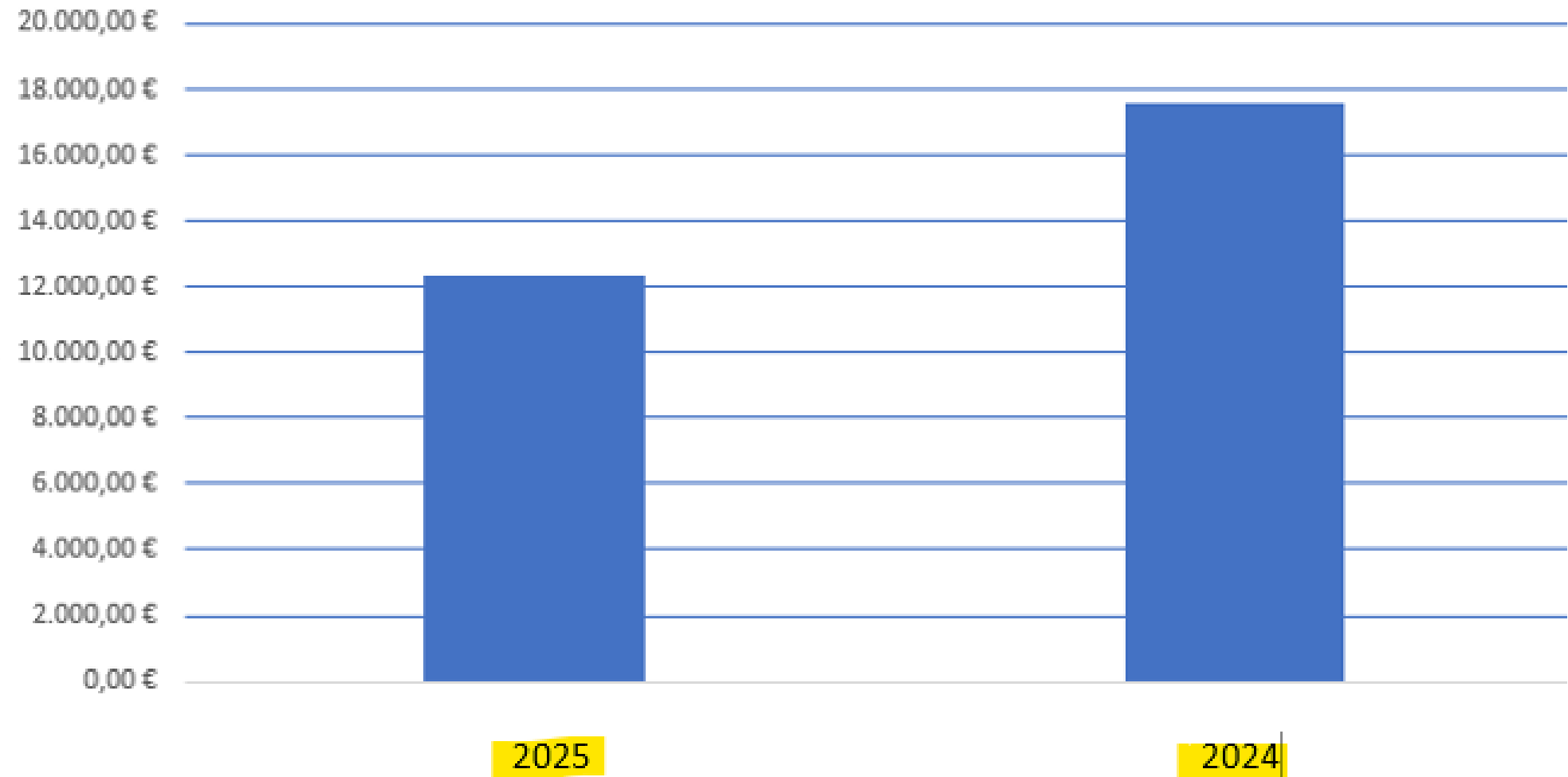
	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Gesamtergebn
Jan	127	142	55	58	29		65	121	148	115	63	60		1039
Feb	105	149	54	50	24		47	156	125	101	92	58		961
Mrz	122	142	66	55	30		62	171	116	131	86	87		1068
Apr	53	102	43	56	23		52	123	97	68	74	82		773
Mai	80	139	45	67	32		27	158	107	92	65	83		895
Jun	71	160	47	45	42		52	133	119	82	58	59		868
Jul	7	132	31	65	52		51	62	105	78	58	63		704
Aug	69	37	56	30	38	1	23	98	71	43	79	56		601
Sep	113	173	60	47	30		76	170	120	130	75	83		1077
Okt	54	105	53	55	37		61	93	73	88	91	78		788
Nov	104	200	45	63	29		96	147	74	85	36	74	1	954
03. Nov	7	9	5	6			6	5	2	5	2	2		49
04. Nov	6	8	2	3	1		5	10	1	5	2	2		45
05. Nov	4	12	4	4	2		8	7	2	3	3	3		52
06. Nov		8	3	4			9	4	4	2	1	4		39
07. Nov	5	12	2		1		8	11	1	7		3		50
10. Nov	6	11	3	2			4	10	4	2	1	8		51
11. Nov	7	11	1	2			6	9	3	6		4		49
12. Nov	4	10	3	1	3		7	8	4	2	5	4		51
13. Nov	7	8	2	4	3		5	6	6	5	1	6		53
14. Nov	6	11	2	1	5		4	2	1	3	1	3		39
17. Nov	7	14	1	6	1		3	10	7	3	3	3		58
18. Nov	7	9	2	7			3	5	9	2	2	4		50
19. Nov	3	10	3	3			1	9	5	9		3		46
20. Nov	6	10	1	5	1		4	8	6	4	2	4		51
21. Nov	5	11	2	2	1		4	7	3	4		4		43
24. Nov	4	6	4	2	5		2	7	5	3		5	1	44
25. Nov	5	11	1	4	3		2	5	4	8	3	5		51
26. Nov	4	11	2	2	1		6	8	2	2	2	3		43
27. Nov	6	12		2	1		6	9	2	9	4			51
28. Nov	5	6	2	3	1		3	7	3	1	4	4		39
Dez	75	153	40	37	26		54	118	91	98	47	63		802





Zustieg zwischen	6:50 - 9:00		9:00 - 11:15		12:45 - 16:00		16:00 - 18:10
	3.209		1.021		4.572		1.671
im Durchschnitt	13		4,15		18,5		6,75
je Runde	6,5		2,1		6,2		3,4

## Entwicklung der Betriebskosten





# Danke für eure Aufmerksamkeit!

